



✓ **Доступность.** Датчик уровня топлива EPSILON имеет идеальное соотношение цена/качество.

✓ **Технологичность:**

1. Модульное исполнение. Измерительная головка монтируется и демонтируется отдельно от топливного зонда, что позволяет легко и быстро ее диагностировать и, при необходимости, менять без проведения повторной тарировки бака, что сокращает издержки и уменьшает время простоя техники. Модульность позволяет с легкостью изменять длину зонда датчика или заменить сам зонд.

2. Наличие в датчике внутреннего электрода в виде струны значительно упрощает процесс монтажа датчика и снижает время на его проведение (укорачивание датчика производится путем обрезки внешней трубы портативным труборезом, а струны — откусыванием бокорезами).

3. Фиксированная шкала измерения позволяет не производить калибровку для сопоставления границ диапазона измерения к «пустому» и «полному» баку. Особенно это преимущество актуально при монтаже длинномеров, процедура калибровки которых (полного погружения зонда датчика в топливо) сложная и трудозатратная.

4. Малые размеры и вес датчика (не более 300 грамм) существенно упрощают транспортировку.

✓ **Производительность.** Модульное исполнение и струна существенно повышают скорость, легкость установки датчика EPSILON и соответственно производительность труда монтажников по сравнению с процессом установки других датчиков уровня топлива.

✓ **Экономичность.** Минимизация финансовых потерь за счет сокращения времени простоя техники при монтаже и ремонте, а также уменьшение объема расходов на транспортировку благодаря компактности датчика и возможности транспортировки зонда и измерительной головки отдельно друг от друга.

✓ **Точность.** Высокий уровень точности измерения уровня топлива достигается за счет:

1. высокого разрешения датчика по уровню и высокой линейности шкалы измерений;
2. отсутствия изоляторов между внешним и центральным электродами, что гарантирует отсутствие погрешности, возникающей по причине загрязнения и наличия остатков жидкости на них;
3. тонкого внутреннего электрода и значительного его расстояния от внешнего электрода, что гарантирует отсутствие парафинизации и возникновения погрешности измерений.

✓ Устойчивость к нестабильному питанию бортовой сети, что особо актуально для датчика, установленного на физически устаревших транспортных средствах. Допустимое воздействие импульсного напряжения по цепям питания $\pm 160\text{В}$ в течение 1сек и длительного $\pm 1000\text{В}$ (IV степень жесткости).

✓ Сверхнизкий уровень потребления тока ($6\pm 0,5\text{ мА}$ при 12В и $3\pm 0,2\text{ мА}$ при 24В).

✓ Все датчики EPSILON выпускаются во взрывозащищенном исполнении.

✓ Наличие сертификатов по взрывозащищенности моделей 0-ой и 1-ой зоны (ГОСТ Р).

✓ Возможность изготовить датчик нестандартной длины — до 3000 мм.

✓ Высокая степень защиты измерительной головки (IP 67).

✓ Возможность использования коротких измерительных зондов (для баков глубиной менее 30 см).

