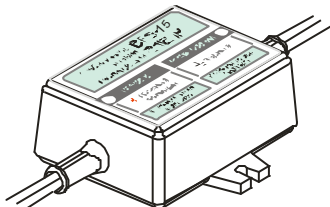


СТАБИЛИЗАТОР ПИТАНИЯ ИЗОЛИРУЮЩИЙ BPS15

ПАСПОРТ



НАЗНАЧЕНИЕ

Стабилизатор питания изолирующий BPS15 (далее стабилизатор) применяется для системы электропитания бортового комплекта информационно-управляющей системы TELETRACK (далее — система). Стабилизатор обеспечивает гальваническую развязку цепей питания и применяется при необходимости обеспечения работы системы при штатном выключении электросети (отключении «массы»).

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Входное напряжение — +12 ... + 36 В

Выходное напряжение — + 24 В

Ток нагрузки — 0,625 А

Выходная мощность — 15 Вт

Номинал плавкого предохранителя — 3 А

Степень защиты корпуса — IP30

- Габаритные размеры корпуса 65 x 50 x 25
- Масса — 130 г
- Условия работы стабилизатора: от -25 °С до +55 °С при относительной влажности не более 75%.

Степень защиты от кондуктивных помех по ГОСТ 28751-90:

- функциональный класс — «С»;
- 4-я степень жесткости для бортовой электросети 12 В;
- 2-я степень жесткости для бортовой электросети 24 В;
- Допустимое импульсное напряжение –1000 В — +130 В.

ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

При выполнении работ по установке стабилизатора должны быть выполнены организационные и технические мероприятия, обеспечивающие безопасность работ.

При выполнении работ должны соблюдаться требования правила противопожарной безопасности в соответствии с ГОСТ12.1.004 и электробезопасности в соответствии с ГОСТ 12.1.019. При выполнении работ на автомобильном транспорте должны соблюдаться требования правил охраны труда в соответствии с :

- ДНАОП 0.00 -1.28 - 97 (на территории Украины) или
- ПОТ РМ - 027 - 2003 (на территории Российской Федерации).

Ответственность за выполнение мер безопасности возлагается на технический персонал, осуществляющий установку стабилизатора, а также на сотрудников, отвечающих за оборудование места работ.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Стабилизатор не требует специального обслуживания в процессе эксплуатации.

Во избежание несанкционированной замены плавкого предохранителя рекомендуется опломбировать его держатель.

Не допускается:

- эксплуатация стабилизатора с механическими повреждениями
- корпуса и соединительных проводов;

- попадание влаги и грязи на корпус стабилизатора;
- установка стабилизатор вблизи нагревающихся приборов;
- подключение к стабилизатору иной нагрузки, кроме системы;
- замена плавких предохранителей на другой номинал.

МОНТАЖ И ПОДКЛЮЧЕНИЕ

Монтаж, подключение, а также замена плавкого предохранителя стабилизатора должны осуществляться только квалифицированным техническим персоналом, изучившим данное руководство.

Порядок монтажа и подключения:

1. Тщательно выберите место установки исходя из условий защиты от попадания грязи и влаги на корпус стабилизатора.

2. Убедитесь, что входные цепи стабилизатора отключены от бортовой электросети.

3. Проложите провода стабилизатора к системе и аккумулятору. Убедитесь, что длины проводов достаточно для подключения и удлините их при необходимости. (Допустимая длина удлинительных проводов - 10м, при сечении не менее 0,75 кв.мм).



Удлиняющие провода разрешается подключать ТОЛЬКО разрыв между предохранителем и корпусом стабилизатора.

4. Закрепит корпус стабилизатора шурупами или гибкой стяжкой.

5. Выполнит подключение к системе согласно рис.1. При этом черный провод, имеющий наконечник с отверстием, необходимо подключить к массе, надежно закрепив «на болту заземления».

6. Для ТС с «плюсом» на корпусе установите дополнительный предохранитель с таким же номинальным током, как у предохранителя F1 в разрыв второго провода между аккумулятором и корпусом стабилизатора.

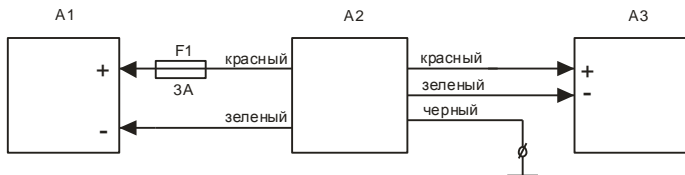


Рис. 1. Схема подключения

(A1 – аккумулятор, A2 – стабилизатор, A3 – система, F1 – плавкий предохранитель)

7. Выполнит подключение к аккумулятору.

Во избежание выхода стабилизатора из строя подключение по какой-либо другой схеме не допускается.

Если все сделано верно, стабилизатор начинает работу сразу после подключения. Нормальная работа стабилизатора индицируется двумя горящими светодиодами. Красный светодиод отображает наличие входного, а зеленый — выходного напряжения стабилизатора.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации стабилизатора — 12 месяцев с даты продажи. Гарантийные обязательства производителя имеют силу при соблюдении потребителем требований настоящего руководства. В случае их нарушения, либо при наличии механических или электрических повреждений, вызванных воздействием факторов, не предусмотренных руководством, гарантийные обязательства считаются утратившими силу.

При отсутствии сведений о дате продажи гарантийный срок начинается с даты выпуска.

ХАРАКТЕРНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Если не горит красный светодиод — неисправна входная цепь, идущая от аккумулятора. Проверьте целостность проводов, а также плавкий предохранитель.

Если горит красный светодиод, но не горит зеленый — удостоверьтесь, что напряжение аккумулятора находится в допустимых пределах, затем проверьте выходную цепь на наличие короткого замыкания. Во всех остальных

случаях, когда диагностировать и исправить неисправность не удастся, следует обратиться в сервисный центр.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Серийный номер _____

Штамп ОТК _____

Дата изготовления _____ 201 __ г

Дата продажи _____ 201 __ г

АДРЕС СЕРВИСНОГО ЦЕНТРА

117545 г. Москва, ул. Подольских курсантов, дом 3, строение 2
+7 499 704 24 21

support@topliva-net.ru

<http://topliva-net.ru>

в. 120216